



“Ya no puedo viajar sin una moto”

EL SOCIO DEL RACC **TOMAS PUJOL-XICOY** CRUZÓ ASIA EN NUEVE MESES CON UNA MINSK 125 CC Y DOS AMIGOS. COMO DESCRIBE EN SU BLOG, FUERON “9 MESES, 3 MINSK, 50 KM/H Y 17.000 KM”. HOY ORGANIZA VIAJES DE AVENTURA EN MOTO PARA GRUPOS. POR MAGDA FARRÉ. FOTOS: JOSE IRÚN

Magda Farré. ¿Qué tiene de especial una Minsk?

Tomas Pujol. Que es indestructible. Es una moto soviética de la II Guerra Mundial, sin electrónica y muy fácil de conducir. Compramos tres en Vietnam, hicimos 17.000 km y ino se rompió nada!

M.F. Y los kilómetros que llevaban...

T.P. Imposible saberlo, las utilizan para todo. En Hanoi incluso vi transportar una vaca, muerta y sin cabeza.

M.F. ¿De dónde salió su pasión por las motos?

T.P. Cuando tenía seis años mi padre me regaló una Bultaco Chispa, una Chispita de tres marchas. Me aficioné mucho a las motos.

M.F. ¿Viajar o motos?

T.P. Las dos cosas, ya no puedo viajar sin moto. En algunos destinos la pue-



DE HOBBIE A PROFESIÓN

ACTUALMENTE TOMAS PUJOL-XICOY ORGANIZA RUTAS EN MOTO POR TODO EL MUNDO.

des comprar a un coste muy económico, por ejemplo, una Royal Enfield en la India, y descubrir el país con total libertad. Además, en algunos países prefiero conducir mi moto que subirme en autobuses con neumáticos pinchados y los frenos con dudoso mantenimiento.

M.F. ¿Algún inconveniente?

T.P. La burocracia. En la ruta de Vietnam a Barcelona enviamos las motos a la India en barco para evitar Birmania, y en la aduana de la India tardaron 15 días en darnos la moto por no llevar el ‘Carnet de Passage’.

M.F. ¿Próxima aventura?

T.P. Cruzar Argentina en moto de agua por el río Paraná y río Negro. También organizar rutas en sidecar por Mallorca. ¡A veces lo más cercano puede convertirse en una gran aventura! ■