

TRES AVENTUREROS SOBRE TRES VIEJAS MINSK 125

De Hanoi a Barcelona (I)



Ésta es la historia de tres jóvenes españoles de Barcelona que un buen día decidieron hacer el viaje de su vida, pero con un presupuesto realmente bajo y mucha ilusión. Fueron desde Hanoi hasta Barcelona con unas motos muy antiguas que compraron en Vietnam. Una idea, nada planeado, 9 meses, 3 Minsk, 3 camaradas, a 50 km/h y ¡¡¡17.000 km!!! por recorrer...

■ **TOMÁS PUJOL XICOY**

Tenía muchas ganas de hacer algo diferente en moto, pero los recursos económicos no estaban para muchas alegrías. Estudiando y trabajando a la vez, tampoco hay mucho tiempo para conseguir reunir mucho dinero, pero bueno, tenía que intentarlo. Lié a un par de amigos y les expliqué mi idea: ir hasta Hanoi en avión, y de allí partir en moto cruzando toda Asia para volver a España. La idea era comprar tres motos en Vietnam y llegar con ellas hasta casa... ¡Una locura! No habría hoteles, ni lujos, ni tarjetas de crédito. Ahorraríamos, y con lo poco conseguido pagaríamos el billete de

avión de la ida, y todos los gastos del viaje de vuelta. Deberíamos tener dinero para vivir nueve meses... Puestos manos a la obra trabajamos duramente unas vacaciones para ahorrar, y yo hasta me vendí mi pequeño y viejo utilitario para sacar más recursos monetarios. Total, ¡no lo iba a usar en nueve meses, así que...! Con un presupuesto de menos de 6.000 euros para 9 meses, conseguimos unos billetes Barcelona-Hanoi por unos 300 euros, una ganga. Ésa sería la tónica del viaje, regatear, buscar siempre lo más barato... Y allí comenzó la aventura...



Hanoi, diciembre de 2007
Nada más llegar, los tres aventureros, Tomás, David y Chema, comenzamos con ganas a buscar un vehículo que fuese barato y que nos llevase hasta casa por tierra. Nos daba igual moto, coche o bus... Encontramos unas motos rusas, Minsk, que cuestan 200 euros cada una y que parecen tener el motor de 2T en condiciones. Nos llevaron a un garaje con 30 Minsk de segunda mano y compramos una para cada uno. Son las motos que utilizaba el ejército de la Unión Soviética en su época. El mismo día que las compramos fuimos a cenar

Justo tras ese pórtico blanco comienza China.

Recorrimos más de 1.000 kilómetros por el norte de Vietnam. a casa de unos amigos mochileros y la moto de David no llegó por problemas con el encendido y a la de Chema se le fundieron las luces... ¡Increíble que luego nos llevasen hasta Barcelona!

Norte de Vietnam, diciembre 2007
Visitamos todo el norte de Vietnam en Minsk, una prueba de fuego para las motos a la que respondieron perfectamente: No "problemo". Aquí nos encontramos con el peor tráfico de todo el viaje. ¡Ufff! Los pequeños problemillas que iban surgiendo con las motos nos hacían dudar de su fiabilidad... Hubiésemos firmado

entonces llegar sólo hasta la India o incluso Tailandia... En total hicimos unos 1.000 kilómetros por el norte de Vietnam. Era ya Navidad, y como regalos nos compramos un barril de 50 litros de cerveza que nos costó 6 euros... *The spanish connexion!* Por supuesto, lo cargamos con la Minsk. El día de San Esteban nos autoinvitamos a cenar en casa del embajador español en Vietnam, ¡todo un lujo! Hacemos las camisetas del viaje, una puesta a punto a las motos y el día 27 de diciembre partimos desde Hanoi hacia Laos. Coincidimos con un francés que llevaba un



Ésta es la documentación de las Minsk.

FOTOS: TOMÁS PUJOL XICOY



Cargaditos con un barril de cerveza que nos costó 6 euros en Vietnam...



Aspecto de una cocina de una chabola en Vietnam.



Reparando las Minsk en Hanoi antes de partir.

año planeando un viaje parecido. Cuando le contamos que nosotros compramos las motos un miércoles y el sábado siguiente ya partimos, ¡el tío flipó! En resumen, teníamos una idea, pero no teníamos idea!!!

Laos, enero de 2008

Superamos la primera frontera con las Minsk, que estaba ubicada en la cima de una montaña donde llovía a cántaros. Primero nos dijeron que era imposible pasar con las motos, pero tramitamos unos papeles y entramos. La burocracia sería la tónica del viaje... Nos quedamos sin efectivo y no había la posibilidad de encontrar cajeros hasta llegar a la capital. Con la noche encima acudimos a una *guesthouse*, 3 euros por dormir y un plato de arroz, pero no aceptaron. Unos australianos en plan

milagro nos salvaron. En algunos pueblos nos paraban y nos preguntaban... ¿Vosotros sois los que venís de Vietnam? No se sabe cómo, algunos personajes de la comunidad Minsk ya conocían la aventura. Desde Loangpravang hasta la frontera con Tailandia pusimos las motos en una *barca* y pasamos dos días navegando poco a poco por el río Mekong. Pasamos el día de Reyes en un bote!

Tailandia, enero de 2008

Superamos la frontera tailandesa sin ningún problema. Desde Chiang Mai a Bangkok, unos 700 kilómetros, pusimos las motos en un tren. Las Minsk de noche funcionan mucho mejor y empezamos a hacer algunas etapas nocturnas... En un día hicimos 400 kilómetros a 50 km/h!



Aquí compramos las motos. Ya estamos listos para el viaje.



La gasolina en Vietnam es muy barata, aunque de mala calidad.

Tuvimos que atravesar más de un puente de chamizo...



Subiendo las motos a la barcaza en Loangpravang,



Reparando en la India una pequeña avería en una Minsk.



Laos vive sumido en una profunda pobreza.



Es normal ver vehículos accidentados en Laos, y en todo el sudeste asiático...



El verde intenso es la nota predominante, siempre.



En la India, como en toda Asia, las normas de tráfico no son para ellos.

El Taj Mahal, visita indispensable en la India.



Otro accidente más... ¡Y van...!

El Sari y las Vespa de Bajaj, dos notas de color en la India.



En las calles de la India hay mucha pobreza y suciedad.



Los campos de marihuana son silvestres en la India. Crecen por todas partes...

Ni se te ocurra tocar una vaca en la India, estén donde estén...

Desde Tailandia enviamos las motos en barco a la India porque Birmania estaba cerrado y era lo más barato para seguir avanzando. Esto implicaba esperar un mes, por lo que para no perder el tiempo parados empezamos otra aventura: ir a China a coger el tren de las nubes, que va desde Pekín hasta Lhasa. Desde Lhasa atravesamos los Himalayas en un 4x4 (durante 15 horas) hasta Katmandú (Nepal) y desde Nepal bajamos hasta Calcuta en un tren, pasando por Goa. Sería la única parte no motera del viaje.

Kolkata, marzo 2008

Menudo impacto la India: pobreza, suciedad, etcétera, pero empezamos a sentir que India es un país muy diferente y especial.

A causa de no tener el obligatorio carné de pasaje, nos pidieron 3.000 dólares para sacar las motos del puerto -llegaron allí desde Tailandia-. Lo luchamos durante 2 semanas en Calcuta, 8 horas cada día en aduanas -y debido a ello dormimos en un zulo de pena-. Finalmente sólo nos obligan a pagar el 100 % del importe del valor de la moto de tasas. Hacemos una factura falsa conforme cada moto vale 100 euros ¡¡¡cuela!!! Más penalizaciones, ya que al final pagamos 200 euros... ¡¡Por fin vemos las motos!!

Conocemos a Solenn y Clem, francesas voluntarias de la orden de la madre Teresa de Calcuta ¡¡que vienen con nosotros a cruzar la India en Minsk!!

¿Frigoríficos en la India para vender carne? No, gracias.

La gente, curiosa, nos rodea siempre que paramos.



Kolkata-Delhi, marzo 2008

¡Qué país! Vacas por la calle, dentro de las tiendas, por todas partes... no tienen palomas en las calles, ¡tienen cuervos! y mil cosas más... Alucinamos con la cultura India y con el país por entero...

También es increíble las diarreas que pasamos... el récord quedó en seis Fortasecs en una noche del camarada Chema... Si no vigilas, te deshidratas muy fácilmente, con riesgo para tu vida. Llegamos al Taj Mahal y quedamos maravillados. No hay palabras. Las Minsk siguen aguantando, pero se me salta la cadena de la mía. Una nimiedad, la verdad.

En Delhi pasamos una semana en casa de nuestro amigo Ricky Opisso, que nos cuidó muchísimo y a todo lujo. ¡Muchas gracias, Ricky!

Delhi-Pakistán, marzo 2008

Coincidimos con la Holy Party, fiesta India donde todo el país se convierte en una guerra de pintura de 1,2 billones de personas. Fuimos a un fiestón de primera en una mansión a todo lujo gracias a la comunidad española de la zona. Realmente increíble.

Al abandonar la ciudad, encontramos cannabis salvaje por todas partes... en Pakistán podías encontrar incluso en el jardín de la embajada de Estados Unidos... Aquí todo es diferente.

Seguimos nuestra ruta, pero el tiempo se acaba y debemos apretar el paso. En una etapa maratón, un día estamos sobre la moto desde las 7 de la mañana hasta las diez de la noche...

Entrada mágica en Pakistán: 16.00 h: Contentos, abandonamos la India. *No more Indian bureaucracy please!!* Pero nuestra alegría desaparece, ya que para entrar en Pakistán nos vuelven a pedir el carné de pasaje obligatorio. David les dice que si lo tenemos y les da un papelucho que tenía por ahí... No cuela. Le damos otro papelucho y otro, y otro... hasta que al final el soldado se cansa y grita: *"Come back to India!!"* En toda esta discusión, de fondo se escuchaba la música hindú por un lado y la islamista por el otro, una situación de película.

16.30 h: Desistimos y giramos las motos para volver a la India, pero justo a las cuatro y media de la tarde se cierra la puerta fronteriza para entrar en la India... ¡No podíamos volver! Nos miramos al soldado, ya que estábamos sobre la clásica línea amarilla que separa dos países y ninguno de los dos nos quería... Al cabo de unos segundos de silencio y de miradas encontradas, al final, compasivo, nos espeta: *"OK!! Go, go!!"* Un milagro nos permitió entrar.

La próxima semana os contaremos el resto del viaje, nuestro periplo desde Pakistán hasta España. ¡No os lo perdáis!

Adaptación Antonio Regidor

POR PAKISTÁN, IRÁN Y TURQUÍA, HASTA EUROPA

De Hanoi a Barcelona (y II)



Después de muchos meses de viaje, la segunda etapa del periplo asiático hasta Europa es tan dura como la primera, sobre todo en Pakistán. Irán, curiosamente, es amigable, y Europa ya no tiene el sabor de aventura de la primera parte...

■ TOMÁS PUJOL XICOY

La burocracia es el principal escollo, ya que en cada país te piden un visado y el permiso de paso de las motos. El resto de los países que atravesar no serían una excepción tras la burocracia india... Pero a partir de ahora, esto pasaría a un segundo plano, porque en estos países la seguridad personal es una mera anécdota... Pakistán fue el país más peligroso. Irán, en cambio, fue una grata sorpresa, en contra de lo que normalmente nos venden los políticos.

Pakistán, abril de 2008

Todavía no teníamos el visado iraní, por lo que fuimos a tramitarlo a Islamabad. Allí nos dijeron que tardaba dos semanas y que quizá no nos lo concedieran... Fue el momento más duro del viaje. Como siempre, encontramos una solución para aprovechar el tiempo... ¡alquilamos un 4x4! 13 euros al día cada uno incluyendo chófer, gasolina ilimitada (viajamos entre 8 y 12 horas al día), jeep y manutención del coger.

Nos fuimos al norte de Pakistán, lo mejor que hemos visto en cuanto a montañas de todo el viaje. Podías ver montañas de más de 8.000 metros y glaciares desde el todoterreno. La Karakoram Highway es una de las carreteras más impresionantes del mundo. Pakistán es el único país donde no nos sentíamos seguros al 100 %, incluso nos

hicieron cargar con soldados durante unos kilómetros en el Jeep. Aquí van todo el día con el kalashnikov en ristre... Esperando el visado alquilamos una habitación vacía en el camping de Islamabad; empezamos a acostumbrarnos a dormir en el suelo (0,5 euros/noche); ¡el presupuesto apretaba! La seguridad que ofrece el camping son los soldados que están en la guerra del Cachemira con la India, que bajaban a la capital a descansar... ¡Finalmente se confirma que nos conceden el visado iraní!

Emprendemos un viaje de 62 horas, 50 de las cuales las pasamos dentro de un tren. El tren tarda mucho, porque así el conductor cobra más... Cada parada del tren es de horas... ¡Esto es Pakistán! En el tren hay tiempo para observar: en el techo se pueden ver agujeros de bala de los combates con los talibanes... Antes de llegar a Irán asistimos a una fiesta Sufi, con música en vivo y 300 hombres con barba fumando chocolate y más chocolate... En estas culturas, la ingesta de drogas es algo cotidiano y normal. Por cierto, las barbacoas de carne de 5 kilos cuestan cada una sólo 3 euros... No os podéis imaginar cómo nos pusimos...

Irán, abril de 2008

Otra vez la estrella nos da suerte y entramos en Irán. Para entrar en Irán nos vuelven a pedir el famoso carné de *pasaje*. Esta vez, el jefe de las aduanas iraníes nos comprende y nos

da una opción de entrar con una condición: necesitábamos un fax de la embajada española en Irán conforme ésta se responsabiliza de las motos. Llamamos a la embajada y, como es normal, nos dicen que no se pueden responsabilizar, pero pactan un texto con el jefe de aduanas. Estuvimos esperando el fax dos horas y no llegaba -incluso hicimos una sentada en medio del edificio para que no cerrasen las oficinas y así ganar tiempo-. El jefe iraní se fue

a casa, pero sacó la máquina de fax fuera del despacho y dijo: "Si llega el fax, podéis pasar", y cerró su despacho con llave. Empieza a sonar el teléfono dentro del despacho (el edificio tenía dos plantas, abajo todos los currantes y arriba sólo un par de despachos). Chema le dice a David que vigile si alguien sube a la segunda planta y a mí que distraiga el personal. Consigue forzar la puerta, sin romperla, y coge el teléfono. Era la embajada española. Nos

Para superar Irán tuvimos que recorrer 2.600 km de recta a 50 km/h.





Por Irán, uno de los soldados subió como paquete y nos escoltó.



Varias señales advierten del peligro de icamellos! Aunque seguro que en esta planicie serán muy visibles...



Este chaval nos arregló la moto gratis en Irán y nos invitó a bocadillos y refrescos.



Un taller de Irán y sus trabajadores. Compramos piezas para las Minsk.

LOS PRECIOS DEL VIAJE

Gasolina (por litro):

- Vietnam, Laos, Tailandia, unos 70 céntimos de euro
- China, Nepal y Tibet, entre 60 y 70 céntimos de euro
- India y Pakistán, entre 50 y 60 céntimos de euro
- Irán, 7 céntimos de euro la gasolina y 1 céntimo el gasoil
- Turquía, 1,8 euros
- Bulgaria, 1 euro
- En Europa, los precios son parecidos, pero en Grecia, Italia y Francia más o menos vale entre 1,4 y 1,5 euros

Hoteles (por noche):

A la hora de pagar los hoteles (Guest House), como sabrás, siempre puedes pagar 100 euros por noche, pero nuestro presupuesto diario estaba entre los 10 y los 15 euros para cubrir todos los gastos (gasolina, desayuno, comida, cena y cama), con lo cual hemos llegado a pagar 50 céntimos de euros por noche en Nepal o India

- En Vietnam, Filipinas, Pakistán, menos de 2 euros
- En Tailandia, 3 euros
- En China, 5 euros
- En Irán, 6 ó 7 euros
- En Turquía, Bulgaria, Grecia, Italia y Francia dormimos siempre en tienda, a no ser que lloviese a tope; en esos casos nos metíamos en la pensión más cutre que encontrábamos por unos 10 ó 15 euros, pero eso sólo sucedió tres noches.

dicen que han intentado enviar el fax durante dos horas, pero que la línea está averiada! Le damos el número de fax de otro edificio y ilo conseguimos! Nadie se enteró de que entramos en el despacho. Adrenalina a tope...

Ya en ruta, durante los primeros 500 kilómetros fuimos escoltados por el Ejército iraní porque pocos meses atrás los talibanes secuestraron a un japonés. El ambiente no era muy tranquilizador... Durante uno de los días en Irán, cuando sólo habíamos hecho 60 kilómetros, las motos se pararon de golpe a causa del calor del desierto -unos 43°-; un *calentón*. El mismo ejército que nos escoltaba puso las motos en un camión durante 200 km. Como en Irán ya valía más de 1 euro dormir una noche, tuvimos que ingeniar alguna cosa... inos compramos unas tiendas de campaña! Irán es un país diferente: no funcionan los cajeros -David cruzó todo el país con 30 dólares-. Un litro de gasoil cuesta ¡1 céntimo de euro! No existe el aceite de dos tiempos -tuvimos que utilizar aceite de motor de coche sin saber qué pasaría: las motos respondieron bien-. La gente es muy hospitalaria, mucho. Teníamos problemas para pagar en todas partes porque no nos dejaban. Incluso una vez me saltó la cadena

y estuvimos tres horas en un mecánico y cuando intentamos pagar dijo: *¡Vosotros sois mis huéspedes!* Y nos trajo unos bocadillos y unas bebidas! Hospitalidad islámica: nos cuidaron como a hijos en todas partes. Aprendimos mucho. Para atravesar Irán no tuvimos que tomar ni una curva... ¿Os lo podéis imaginar? 2.600 km de una recta interminable... ¡y a 50 km/h!

Turquía, abril 2008

¡Por fin una frontera sin problemas burocráticos! Y así fue hasta España. Turquía preciosa, encontramos carreteras de 250 kilómetros de curva tras curva. La cara que ponía la gente cuando se enteraban de que veníamos desde Vietnam con esas reliquias ya empezaba a ser muy divertida. La aventura ya comenzaba a tener un matiz de peso; no veníamos del país de al lado. Por primera vez en todo el viaje contratamos un seguro de 15 días para las motos; fue por respeto a la frontera de entrada en Europa. Aquí se acabó el desorden asiático: entrábamos de nuevo en la civilización. Las motos seguían funcionando bien, sin grandes averías, sólo pequeños detalles. Como por ejemplo que quemar los



Llegamos a la frontera con Pakistán.



Fusiles, talibanes, ejército... la constante de nuestra estancia en Pakistán.



Quemamos los escapes de las Minsk para desmenuzarlas de la capa de aceite quemado.



Ya en Turquía, sus desfiladeros asombran.



El verde abunda en las montañas turcas, una maravilla.



Desguazando una Minsk en Turquía, por si acaso.



En Turquía era fácil encontrar largas rectas interminables y carreteras de montaña.



Un registro rutinario del Ejército turco.

escapes de las Minsk para vaciarlos del aceite quemado que se había adherido a sus paredes, obstruyendo el paso... ¡Como en los viejos tiempos de las 2T españolas!

Bulgaria-Grecia-Italia, mayo de 2008

Cuando llegamos a la frontera búlgara, para no tener problemas, les dijimos que las motos eran españolas... ¡Y se lo creyeron! ¡Al fin en Europa, Viejo Continente! Teníamos tantas ganas de llegar a casa, que el grupo perdió aquí a uno de sus componentes, ya que David tiene tanta prisa por llegar a casa que no se detiene para nada, nada. Imaginaos que llegó dos semanas antes que nosotros dos...

De Bulgaria pasamos a Grecia, donde visitamos -con mucha prisa- algún monumento emblemático. Pero ya no tenía el mismo sabor de aventura que el periplo asiático... De hecho ya estábamos *al lado de casa*, e a Grecia puedes ir al siguiente año. Lo que habíamos pasado ocurre una vez en la vida.

De Grecia pasamos a Italia, donde nos bautizaron como los nuevos Che Guevara. Alguno exageraba diciendo que éramos historia viva...

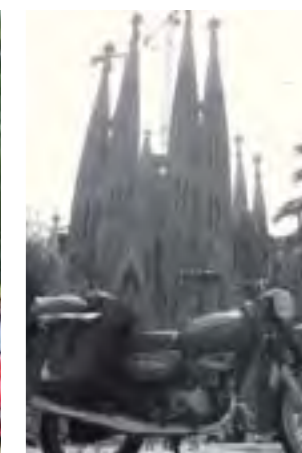
Un domingo por la mañana paramos a hacer un



Foto obligada en Roma con el Coliseo, en nuestro paso por Italia.



Contraste entre las Minsk y los Ferrari, en una concentración en Italia.



Llegamos a casa. Inmortalizamos las Minsk con la Sagrada Familia en la Ciudad Condal.

EN INTERNET

En Internet disfruta de las fotos y videos del viaje en <http://oncealive.shutterstock.com/>

- Y en Youtube:
- 1/8. Filipinas: http://www.youtube.com/watch?v=kVCPUR_Wu00
 - 2/8. Vietnam, Laos, Tailandia: <http://www.youtube.com/watch?v=R62oiSfsAmU>
 - 3/8. China, Tibet, Nepal: <http://www.youtube.com/watch?v=Whd8ngPKLc>
 - 4/8. India: <http://www.youtube.com/watch?v=jtVbu992q5l>
 - 5/8. Pakistán: http://www.youtube.com/watch?v=Ev5jH0n_0og
 - 6/8. Irán, Turquía, Bulgaria: <http://www.youtube.com/watch?v=W9Uuw1Ujso>
 - 7/8. Grecia, Italia: http://www.youtube.com/watch?v=YY2KeN7B_Qg
 - 8/8. Francia, Barcelona: http://www.youtube.com/watch?v=BsZblulU_BM

EL PRÓXIMO

Y ahora... ¡África!

Nuestros aventureros preparan una nueva aventura, esta vez hacia África. Con una Honda FMX y una Honda XR, apoyados por un 4x4 y con un paramotor, tienen previsto partir el 15 de noviembre. Su nueva página web será www.thisisafrika.shutterstock.com



¡Ya entramos en España! Comienza el fin del viaje.

café en un bar y hablando con unos abueletes italianos nos dijeron que visitáramos la iglesia del siguiente pueblo. Fuimos a verla y al llegar nos encontramos en el parking de la iglesia una concentración de Ferrari, paramos a ver los coches y nos preguntaron: "¿De dónde venís?". "De Vietnam"... en cinco segundos aparecieron con 2 copazas de vino y inos empezaron a hacer fotos! ¡Flipamos! Los propietarios de los Ferrari nos pidieron que liderásemos su rally hasta el próximo pueblo (a unos 4 kilómetros) donde inos invitaron a comer! Fue otro milagro, aunque la velocidad media de la Minsk (50 km/h), no fue el ritmo correspondiente a esos coches... ¡La gente alucinó más con nuestras motos que con los Ferrari! Nos llevaron a dar una vuelta con las balas rojas y cogimos una buena borrachera de vino con los componentes de la concentración...

Barcelona, junio 2008

¿Cómo describir la sensación de ver el primer cartel donde se podía leer: Barcelona 500 km? Casi no nos lo creemos. Verdaderamente, aquí finalizaría nuestra aventura de más de 9 meses de duración, con mil y una anécdotas, vivencias y, por suerte, pocos contratiempos. Las tres motos llegaron sin ningún problema medianamente serio desde Vietnam hasta Barcelona, y hubo una que ini siquiera pinchó una rueda! No pudimos resistir la tentación de fotografiar las Minsk con un monumento emblemático de Barcelona, la Sagrada Familia, como colofón del viaje. Y ahorita a pensar en el próximo reto... ¿África?

Adaptación: Antonio Regidor